



Audi RS e-tron GT

RS quattro

82.880,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Nürnberg Feser Auto Zentrum Nürnberg-Feser GmbH*

Tel.: +4991195151365

Kommissionsnr.: 29611



Treibstoffart
Elektro



Leistung
440 kW (598 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Mythossschwarz Metallic



Sitzbezug
**schwarz-schwarz-
expressrot**



Polsterart
**Leder-Kombination,
perforiert, mit
Wabensteppung**



Erstzulassung
01.10.2021



Kilometerstand
39.900 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Sonderausstattung



Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend

zusätzlich zu Optikpaket schwarz



Dekoreinlagen Carbon Köper seidenmatt

für Instrumententafel und Türverkleidung



e-tron Ladesystem connect bis 22 kW

Überzeugende Vorteile, die das optionale Ladesystem connect⁴⁹ bietet:

- Das Fahrzeug wird bevorzugt dann geladen, wenn der Strom am günstigsten ist.⁵¹
- Die Ladeleistung kann automatisch angepasst werden, wenn parallel andere elektrische Geräte im Haushalt verwendet werden.
- Dokumentation der geladenen Energie
- Bei vorhandener kompatibler Photovoltaikanlage selbst erzeugten Solarstrom nutzen⁵²

Das Ladesystem vernetzt das Fahrzeug mit einem kompatiblen Home-Energy-Management-System und macht es auf diese Weise zu einem Teil des Smart Home. Intelligente Funktionen wie PIN-Schutz und Software-Updates ergänzen den Funktionsumfang sinnvoll. Das e-tron Ladesystem connect ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es besteht aus einer Bedieneinheit mit 5-Zoll-Touchdisplay, einem in zwei Längen wählbaren Fahrzeuganschlusskabel und zwei tauschbaren Netzanschlusskabeln mit Industriestecker und mit Haushaltsstecker. Das e-tron Ladesystem connect unterstützt eine Ladeleistung von bis zu 22 kW⁴⁹.

Das e-tron Ladesystem connect⁴⁹ beinhaltet:

- Bedieneinheit mit 5-Zoll-Touchdisplay
- 2,5-Meter-Fahrzeuganschlusskabel (optional 7,5 m)
- zwei unterschiedliche Netzanschlusskabel für Haushalts- und Industriestecker

⁴⁹ Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlussteckers, der landesspezifischen Spannung, der Anzahl der zur Verfügung stehenden Phasen des Stromnetzes und der spezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

⁵¹ Die Funktion setzt voraus, dass der individuell abgeschlossene Stromvertrag des Kunden mit dem Energieversorger unterschiedliche Strompreise, zum Beispiel Tag- oder Nachtтарife, beinhaltet. Die Information über die unterschiedlichen Strompreise muss durch den Kunden in seinem myAudi Account oder einem kompatiblen Home-Energy-Management-System hinterlegt werden. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.

⁵² Die Funktion setzt das Vorhandensein eines kompatiblen Home-Energy-Management-Systems voraus. Dieses wird nicht durch die AUDI AG angeboten und ist nicht Bestandteil des Lieferumfangs. Um eine volle Kompatibilität gewährleisten zu können, arbeitet die AUDI AG mit den zwei führenden Anbietern von Home-Energy-Management-Systemen, Hager Group und SMA Solar Technology, zusammen. Über kompatible Systeme informiert Sie Ihr Audi Händler.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt



Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Paketinhalt



Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten, Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- Audi Laserlicht
- dynamisches Blinklicht
- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht

- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- automatisch-dynamische Leuchtwertenregulierung
- Kurvenlicht
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Die LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen in LED-Technologie:

- dynamische Blinkleuchten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten
- dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion

Bei dieser Ausstattung werden Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht kombiniert. Die Audi Matrix-LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten, reagiert das Kurvenlicht so bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert, die dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter verleihen.

Die LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss-, Rückfahr- und Heckkennzeichenleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Faszinierend und dynamisch: Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.



Privacy Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt



RS-Designpaket rot

Das RS-Designpaket rot verleiht dem Fahrzeuginnenraum durch Kontrastnähte in Expressrot markante Akzente. Sie sind die konsequente Ergänzung zum sportlichen Charakter der Ausstattungselemente in Leder Feinnappa, Alcantara* bzw. Mikrofaser Dinamica**. Die Instrumententafeloberseite, die Türbrüstungen, die Armauflagen in den Türen sowie die Mittelkonsole unten sind in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot. Die Instrumententafelabdeckung, die Türverkleidungseinsätze und die Mittelkonsole oben sind in Mikrofaser Dinamica** schwarz ausgeführt mit Kontrastnähten in Expressrot auf der Instrumententafelabdeckung. Das Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz sowie das optionale Sportkontur-Lenkrad in Alcantara schwarz haben Kontrastnähte in Expressrot. Ein weiterer Blickfang sind die Sicherheitsgurte in Rot. Abgerundet wird das RS-Designpaket durch Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot.

Das RS-Designpaket rot für Sportsitze pro vorn beinhaltet:

- Sportkontur-Lederlenkrad in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot, optional mit Sportkontur-

- Lenkrad in Alcantara schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Instrumententafeloberseite, Türbrüstungen, Armauflagen in den Türen sowie Mittelkonsole unten in Leder Feinnappa schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot
- Instrumententafelabdeckung, Türverkleidungseinsätze und Mittelkonsole oben in Mikrofaser Dinamica** schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot auf der Instrumententafelabdeckung
- Sicherheitsgurte in Rot
- Fußmatten in Schwarz mit Kontrastnähten in Expressrot

* Alcantara ist ein Mikrofaserlvies.

** Microfaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das zum Teil aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



Räder, 5-Doppelspeichen-Konkavmodul, schwarz mit Grafikdruck, 9,5J|11,5Jx21, Reifen 265/35|305/30 R21

mit Einsätzen in Schwarz/Silber und RS-Schriftzug; Mischbereifung: Größe 9,5 J x 21 vorn, 11,5 J x 21 hinten, reichweitenoptimierte Reifen 265/35 R 21 vorn, 305/30 R 21 hinten



Scheibenbremsen vorn (Geomet D)



Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze. Am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz sowie für die beiden äußeren Fondsitze individuell dreistufig einstellbar.



Sportkontur-Lenkrad in Alcantara, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Das Sportkontur-Lenkrad in Alcantara strahlt kompromisslose Dynamik und Sportlichkeit aus. Durch seinen deutlich konturierten Lenkradkranz liegt es gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Optional wird eine Automatik für komfortablen Ein- und Ausstieg angeboten. Das RS-Emblem und die größeren Schaltwippen in Aluminiumoptik unterstreichen den hochwertigen Charakter. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Inhalte ist das Lenkrad mit zwölf Multifunktionstasten ausgestattet. Die Schaltwippen in Aluminium ermöglichen das manuelle Wechseln der Rekuperationsstufen.

Wenn der Fuß vom Fahrpedal genommen wird, kann mittels Rekuperation kinetische Energie in Strom umgewandelt werden. Auf diese Weise ist es möglich, die Batterie zu laden. Der Nutzen: gesteigerte Effizienz und erhöhte Reichweite. Die drei Rekuperationsstufen ermöglichen eine Anpassung an die individuellen Bedürfnisse des Fahrers. Sie unterscheiden sich durch die Stärke der Verzögerung und der dadurch zurückgewonnenen Energiemenge. In der minimalen Stufe ist die Rekuperation vollständig deaktiviert, um z.B. komfortabel das sogenannte „Segeln“ zu nutzen.

Alcantara ist ein Mikrofaserlvies.



Sportsitze pro vorn

Die Sportsitze pro vorn mit integrierten Kopfstützen bieten durch deutlich stärker ausgeprägte Sitzseitenwangen einen noch besseren Seitenhalt in Kurven und bei sportlicher Fahrweise. Es steht eine Vielzahl elektrischer Einstellmöglichkeiten für Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Lehnen- und Sitzneigung sowie Sitztiefeinstellung für die individuelle Anpassung zur Verfügung. Die Gurthöhe ist manuell einstellbar.

Sportsitze pro vorn sind mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen, pneumatischer Lendenwirbelstütze, Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn sowie Memory-Funktion für Fahrersitz, Lenkradeinstellung und Außenspiegel ausgestattet. Die ebenfalls ausgeprägten äußeren Fondsitze mit einer zusätzlichen mittigen Sitzmöglichkeit und manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen werden um eine einteilige und klappbare Mittelarmlehne mit Getränkehalter hinten ergänzt. Die Rücksitzlehne ist entweder vollständig oder teilweise im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappbar. Optional sind Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten wählbar.

Sportsitze pro vorn beinhalten:

- integrierte Kopfstützen
- RS-Emblem in der Applikation unterhalb der integrierten Kopfstütze

- deutlich stärker ausgeprägte Seitenwangen
- elektrische Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung und Sitztiefeinstellung
- pneumatische Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatische Lendenwirbelstütze
- Memory-Funktion für Fahrersitz und für Lenkradeinstellung und Außenspiegel
- manuelle Einstellung der Gurthöhe
- Sitzheizung und Sitzbelüftung vorn
- optional wählbar: Massagefunktion für Fahrer und Beifahrer sowie Sitzheizung vorn und hinten
- ausgeprägte äußere Fondsitze und eine zusätzliche mittige Sitzmöglichkeit mit manuell in der Höhe einstellbaren Kopfstützen
- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 40 : 20 : 40 oder vollständig umklappbar
- Mittelarmlehne hinten, einteilig und klappbar, mit Getränkehalter



Stahlbremsanlage mit Wolframcarbid-Beschichtung und Bremssätteln in Rot

Die Hochleistungsbremsanlage besitzt Bremscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung vorn und hinten. Für eine verbesserte Wärmeabfuhr beim Bremsen wurden spezielle Kühlkanäle für die innenbelüfteten Bremscheiben entwickelt. Das führt zu einem optimierten Ansprechverhalten durch einen schnelleren Reibwertaufbau und bessere Reibwertstabilität gegenüber einer Bremsanlage mit Bremscheiben aus Stahl. Durch die Korrosionsbeständigkeit des Materials werden Standflecken, Belagkleben und Riefenbildung weitestgehend vermieden. Bremsstaub wird reduziert. Der geringere Verschleiß kann die Lebensdauer der Bremscheiben mit Wolframcarbid-Beschichtung um ca. 30 % gegenüber Stahlbremscheiben erhöhen.

Die 10-Kolben-Bremssättel vorn und die 4-Kolben-Bremssättel hinten sind in Rot glänzend lackiert und tragen den Schriftzug „Audi carbid“.

Technische Parameter:

- 6-Kolben-Bremssättel an der Vorderachse und 4-Kolben-Bremssättel an der Hinterachse
- Brems Scheibendurchmesser 410 mm vorn und 365 mm hinten

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Der adaptive Fahrassistent* umfasst:

- adaptiven Geschwindigkeitsassistenten
- Spurführungsassistent
- Notfallassistent

Zu den Assistenzfunktionen des adaptiven Fahrassistenten zählen der adaptive Geschwindigkeitsassistent und der Spurführungsassistent. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen sowie Halten von Geschwindigkeit und Abstand.

Der Spurführungsassistent hilft beim Halten der Fahrspur. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen der Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen sogenannten virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Ein unterstützender Lenkeingriff hilft dabei, das Fahrzeug in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten und dabei der Abstand auf vorausfahrende Fahrzeuge geregelt.

Zur permanenten Überwachung des Fahrzeugumfelds nutzt der adaptive Fahrassistent den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Griffkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt, die erkennt, ob der Fahrer die Hände am Lenkrad hat. Auf diese Weise wird die notwendige Aufmerksamkeit des Fahrers überprüft. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen.

* Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Allradlenkung

Gesteigerte Fahrdynamik und verbesserter Fahrkomfort werden durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse in einem System vereint. Aktive Lenkeingriffe an der Hinterachse steigern Fahrdynamik und Fahrkomfort über den gesamten Geschwindigkeitsbereich spürbar. Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird der Lenkaufwand reduziert und der Wendekreis des Fahrzeugs durch ein gegensinniges Lenken der Hinterräder verkleinert. Die Handlichkeit des Audi RS e-tron GT wird dadurch deutlich erhöht.

Die Allradlenkung unterstützt auch die Einparkvorgänge des Parkassistenten. Werden höhere Geschwindigkeiten gefahren, erfolgt eine gezielte Anpassung der Lenkwinkel an der Hinterachse durch gleichsinniges Lenken. Die Lenkbewegungen des Fahrers werden schnell und präzise umgesetzt. Damit verbessern sich das Ansprechverhalten der Lenkung und die Fahrstabilität des Audi RS e-tron GT.

Auch die elektromechanische Servolenkung plus – im Prinzip eine optimierte Progressivlenkung – steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine fahrsituationsabhängige dynamische Regelung der Lenkübersetzung. Bei niedrigen Geschwindigkeiten ist die Lenkung direkter übersetzt. Das steigert die Dynamik des Fahrzeugs, z.B. bei Kurvenfahrt oder beim Spurwechsel. Durch den reduzierten Lenkradwinkel, der für das Durchfahren einer Kurve benötigt wird, wird gleichzeitig der Komfort erhöht. Zusätzlich werden zur Erreichung des vollen Lenkwinkels weniger Lenkradumdrehungen benötigt, was besonders beim Parkieren und Rangieren von Vorteil ist. Bei hohen Geschwindigkeiten ist die Lenkung indirekter übersetzt. Das Fahrzeug reagiert weniger sensibel auf kleine Lenkradbewegungen. Dadurch wird der Geradeauslauf verbessert und die Fahrstabilität erhöht. Neben einer Anpassung des Lenkwinkels bzw. der Lenkübersetzung erfolgt zusätzlich eine Anpassung des Lenkaufwands. Weiterhin wird die Fahrzeugstabilisierung über die ESC durch das System unterstützt.

Die elektromechanische Servolenkung plus ist über Audi drive select in verschiedenen Modi einstellbar.

Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung in Kombination mit der elektromechanischen Servolenkung plus leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

Verbesserung der Fahrdynamik:

- präziseres Einlenkverhalten
- direkteres Ansprechverhalten der Lenkung
- hohe Fahrstabilität und Spurtreue
- gesteigerte Agilität

Verbesserung des Fahrkomforts:

- komfortables Handling
- reduzierter Lenkwinkелеinschlag
- geringerer Wendekreis
- erhöhte Stabilität bei Spurwechseln und beim Ausweichen bei hohen Geschwindigkeiten

Assistenzpaket plus mit Remote-Parkassistent plus

Eine preisgünstige Bündelung von praktischen Assistenzpaketen zu unterschiedlichsten Verkehrssituationen. Das Assistenzpaket plus beinhaltet folgende Pakete:

- Assistenzpaket Parken mit Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet das gesamte Spektrum der neuesten Audi Fahrerassistenzsysteme für die unterschiedlichsten Verkehrssituationen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Dafür wird von der Steuereinheit eine Vielzahl von Echtzeitdaten der Radarsensorik, der Kameras und der Ultraschallsensoren erfasst, analysiert, und es werden unterstützende Warnungen und Eingriffe ausgelöst.

Das Assistenzpaket Stadt enthält Assistenzfunktionen speziell für den urbanen Verkehr. Dazu zählen der Kreuzungsassistent, die Spurwechselwarnung, die Ausstiegswarnung, der Querverkehrsassistent hinten und Audi pre sense rear.

Das Assistenzpaket Tour beinhaltet u.a. eine Auswahl an Assistenzsystemen, die die Sicherheit und den Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können: Das sind der adaptive Fahrerassistent mit Notfallassistent, der adaptive Geschwindigkeitsassistent, der Spurführungsassistent, der Effizienzassistent, der Abbiegeassistent, der Ausweichassistent, die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung und in Verbindung mit LED-Scheinwerfern ohne Matrix-Funktion der Fernlichtassistent.

Das Assistenzpaket Parken enthält Assistenzsysteme, die das Parken und Rangieren komfortabler machen können. Im Paketumfang enthalten sind der Parkassistent mit Einparkhilfe plus und Umgebungskameras. Darüber hinaus steht das innovative Assistenzsystem Remote-Parkassistent plus² inklusive Smartphone-Bedienung³ zur Verfügung.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Assistenzsystemen finden Sie in den jeweiligen

Eine preisgünstige Bündelung von praktischen Assistenzpaketen zu unterschiedlichsten Verkehrssituationen Einzelbeschreibungen.
Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

2 Der Fahrer muss den Parkvorgang durch einen permanenten Druck auf eine Smartphone-Schaltfläche aktiv steuern und dabei den Parkvorgang vollumfänglich überwachen.

3 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder im Konfigurator.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box¹ beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität und geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display
- Anbindung eines 2. Mobiltelefons

Es können zwei Smartphones gleichzeitig mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um wahlweise mit einem der beiden Smartphones entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden sowohl die Kontakte als auch die Anruflisten vom Smartphone angezeigt. Freisprechen ist dank LTE-Unterstützung in sehr guter Sprachqualität möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell² können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittelarmlehne vorn besitzt eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box light neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, dass Smartphone mitzunehmen.

1 An die Audi phone box ist technisch die länderspezifische LTE-Kompensor-Variante gekoppelt.

2 Nur für Android-Geräte. Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safe-Lock verhindert ein Öffnen über den Türinnengriff, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit).

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis
- Warnung im Falle eines Diebstahls durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation

Elektromechanische Servolenkung plus

optimierte Progressivlenkung, zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort; präziseres Lenkgefühl bei hohem Tempo und hervorragende Unterstützung beim Einparken durch eine geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung

Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung mit grauem Colorstreifen

Windschutzscheibe in Verbundsicherheitsglas mit Graukeil am oberen Rand der Frontscheibe zur Reduzierung der Blendung; Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica

- Schalttafeloberseite in Kunstleder schwarz mit Naht Ton-in-Ton
- Armauflage in den Türen und Mittelkonsole unten in Kunstleder, farbabgestimmt auf die jeweilige Innenausstattungsfarbe
- in Verbindung mit Interieur S line oder für S-Modelle mit Kontrastnaht

kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung⁴⁰ unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbieten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt die dazugehörige Geschwindigkeitsbegrenzung an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴².

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

40 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

42 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, Diebstahlwarnanlage und Safelock

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Über einen Druck auf die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel, in der Fahrertür oder auf die Softtouch-Taste des Gepäckraumklappengriffs kann die Gepäckraumklappe elektrisch geöffnet werden.

Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe: Dafür genügt ein Druck auf die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Für ein besonders komfortables Entriegeln, Öffnen oder Schließen der Gepäckraumklappe ist eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck ausreichend. Eine Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Für niedrige Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.

Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Fahrzeugs erfolgt über die Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar. Mit RS-Emblem auf der Schlüsseloberseite.

Für ein komfortables Beladen des Gepäckraums ist in der Ausstattung die elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung sowie eine Ladekantenabdeckung in Edelstahl enthalten.

Die Diebstahlwarnanlage dient zur Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Das mit den Türschlössern gekoppelte Safelock verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist (länderspezifische Verfügbarkeit). Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem eine abschaltbare Innenraumüberwachung auf Ultraschallbasis, einen Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor sowie ein akkugestütztes Signalhorn gegen Leitungsmanipulation.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock

Paketinhalt

Kreuzungsassistent

Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Für Sportsitze pro vorn stehen die Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Fondsitze in Leder schwarz, perforiert, mit Wabensteppung in Schwarz sowie Sitzseitenwangen, Kopfstützen und mittlerer Fondsitzplatz in Leder Feinnappa schwarz zur Verfügung. In Verbindung mit dem RS-Designpaket sind dafür Kontrastnähte in Expressrot oder Stahlgrau erhältlich. Die Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung ist zudem in vier weiteren attraktiven Farbkombinationen mit optisch markanten Kontrastnähten erhältlich.

Das Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder mit kompletter Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit und Lichtechtheit.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Parkassistent mit Einparkhilfe plus

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Der Parkassistent unterstützt beim Ein- und Ausparken durch geeignete Lenkmanöver. Mittels Ultraschallsensoren wird nach geeigneten Quer- bzw. Längsparklücken gesucht. Für Querparklücken (vorwärts und rückwärts) wird der ideale Einparkweg, für Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Der Lenkvorgang wird vom System übernommen. Der Fahrer muss lediglich nach Anweisungen im Display Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen und den Parkvorgang überwachen. Die optische Anzeige kann, abhängig vom Lenkwinkel, durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen. Parkvorgänge in mehreren Zügen werden unterstützt. Aktivierung der Parkplatzsuche im unteren Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen Display.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Remote-Parkassistent plus

Paketinhalt im Assistenzpaket Parken und Assistenzpaket plus

Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

Die aktive Sitzbelüftung der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz sorgt durch eingesaugte Luft für ein angenehmes Sitzklima, auch bei hohen Außentemperaturen. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Die Intensität ist in drei Stufen am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz erfolgt durch automatisches Zuheizen der Sitzheizung. Das Leder der belüfteten Vorder- und der unbelüfteten äußeren Fondsitze ist perforiert.

Die Massagefunktion umfasst acht verschiedene Massageprogramme, die zur gezielten Entspannung der Rücken- und Schultermuskulatur entwickelt wurden. Insgesamt werden je Vordersitz zehn pneumatische Kissen eingesetzt. Diese können in drei Intensitäten eingestellt werden. Die Einstellung der Programme und der Intensität erfolgt über das MMI touch-Display.

Verfügbare Massageprogramme:

- Welle
- Klopfen
- Stretch

- Rücken
- Erholung
- Schulter
- Aktivierung
- Vitalisierung

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden
 Paketinhalt

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts (großes Sichtfeld), konvex
- Außenspiegelgehäuse in Schwarz
- Panorama-Glasdach

Räder/Reifen

- Sportlimousine
- Reifen 265/35 R 21 101 Y vorn, Reifen 305/30 R 21 104 Y hinten
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifenreparaturset

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- 3-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Fußmatten vorn und hinten
- Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos
- Komfort-Standklimatisierung
- Nichtraucherführung
- Ohne Luftqualität-Paket
- Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
- Singleframe in Schwarz glänzend
- Sonnenblende auf Fahrer- und Beifahrerseite
- Wärmepumpe
- Wärmeschutzverglasung

Lenkrad

- Lenkradeinstellung elektrisch

Sitze

- Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung schwarz-schwarz-expressrot
- 3 Hintersitze
- Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi smartphone interface
- Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D Klang
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang
- MMI Navigation plus mit MMI touch

Motor / Getriebe

- Elektro-Motor Aggr.0EG.D und 0EG.C

- Elektro-Motor Systemleistung 440KW Grundmotor ist: N03
- Getriebe für Elektroantrieb (2-Gang)
- Hochvolt-Batterie 93 kWh (brutto)
- quattro
- quattro mit geregelter Hinterachsdifferenzialsperre
- Airbag für Fahrer und Beifahrer mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Audi pre sense basic, Audi pre sense front
- Doppelton-Signalhorn
- Fahrzeugladekabel
- Gurtanlegekontrolle
- Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem
- Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem
- Kindersitzbefestigung ISOFIX und i-Size mit Top Tether für die äußeren Fondsitze
- Ladedose CCS Typ 2
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 22 kW
- Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht
- Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem
- Vorbereitung für Functions on Demand
- adaptive air suspension
- zweiter Ladezugang

Sicherheit und Technik

Weitere Serienausstattungen

- 400-Volt-Booster plus
- Linkslenker
- On-board-Ladegerät bis 11 kW (AC)
- Top-Sport-Ausstattung
- Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Bluetooth, Bordcomputer, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektrische Gepäckraumklappe, Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Kurvenfahrlicht, LED Tagfahrlicht, Lederlenkrad, Licht- und Regensensor, Metallic, Regensensor, Rückfahrkamera, Schnittstelle für externe Medien, Seitenkamera, Sitzheizung, Sitzheizung vorne, Soundsystem, Sportlenkrad, Sportpaket, Standheizung, Tagesfahrlicht, Zentralverriegelung, getönte Scheiben

GW-Nr.: 29611, Dieses Fahrzeug erfüllt das Hersteller Qualitäts Siegel: Audi GW :plus, Aus erster Hand, HU/AU neu, Sportpaket, Luftfederung, Top-View / 360° Kamera, Sitzheizung (4x), Sitzbelüftung, Standheizung, MMI Navigation plus mit MMI touch, Einpark-Assistent, Klimaautomatik 3 Zonen, Voll LED-Scheinwerfer, Kurvenlicht, Panoramadach elektr., El. Sitzverstellung mit Memory, Heckklappe elektrisch, Leder-Kombination, perforiert, mit Wabensteppung, Alarm-Anlage, Tempo-Begrenzer, Allrad, Radio mit MP3-Option, Elektrische Fensterheber, Window/Kopfairbags, ESP (el. Stabilitätsprogramm), Ehem. empfohlener Verkaufspreis (UPE) 161.720 EUR, mythossschwarz metallic, Allrad-Antrieb, 5 Sitzplätze, Soundsystem, Apple CarPlay, Android Auto, Interieurfarbe Schwarz, Alufelgen 21 Zoll, ABS, Komfortschlüssel/KeylessStart, Elektronische Wegfahrsperre, Traktionskontrolle, Bordcomputer, Schadstoffklasse Euro 6d, Elektron. Servolenkung, Privacy-Verglasung, Isofix-System, Lenkradverstellung elektr., Regensensor, Scheckheftgepflegt, Sport-Lenkrad, Sport-Sitz(e), Bluetooth Anbindung, Wärmedämmendes Glas, 4 Türen, Garantie, Schaltlenkrad, Spiegel (el.) klappbar & heizbar & autom.abblendend, CO2 Effizienzklasse (gewichtet): A, Batteriekapazität (kWh) 93 kWh, Elektr. Reichweite (komb.) 452 KM, Elektr. Reichweite (City) 565 KM, Finanzierungsbeispiel: Anzahlung 16.576,-, Nettodarlehensbetrag 66.304,-, Sollzins p.a. gebunden 7,24 %, Effektiver Jahreszins 7,49 %, Laufzeit in Monaten 48, Gesamtlaufleistung 40.000 KM, Zinsen 15.867,-, Gesamtbetrag 81.792,-, Schlussrate (49. Rate) 24.864,-, 48 Monatsraten zu je 1.186,-, Anbieterbank Audi Bank - Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH - Gifhorner Straße 57 - 38112 Braunschweig, Ist der Darlehens-/Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. , Gemäß den Darlehensbedingungen ist für das Fahrzeug eine Vollkaskoversicherung abzuschließen. , , Unfallfrei, Keyless Entry, Laser Licht, Ambiente-Beleuchtung, Batterie inklusive, Massagesitz, Spurhalteassistent, LED-Tagfahrlicht, Digitales Cockpit, Notbremsassistent, Totwinkel-Assistent, Notrufsystem, Touchscreen, Fernlicht-Assistent, Blendfreies Fernlicht, Umweltplakette grün, Verkehrsschilder-Assistent, Wärmepumpe, Leasing-Fzg, Kreuzungsassistent, Sportsitze pro vorn, Parkassistent mit Einparkhilfe plus, sensorgesteuerte Gepäckraumverriegelung, Audi Ringe und Schriftzüge in Schwarz glänzend, Dekoreinlagen Carbon Körper seidenmatt, Remote-Parkassistent plus, RS-Designpaket rot, Audi phone box, Interieurelemente oben und unten in Leder Feinnappa/Mikrofaser Dinamica, Allradlenkung, adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent, e-tron Ladesystem connect bis 22 kW, LTE-Unterstützung für Audi phone box, Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrassistent hinten, Assistenzpaket plus mit Remote-Parkassistent plus, LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht, adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent, Vorbereitung für Functions on Demand, Komfort-Standklimatisierung, Bang & Olufsen Premium Sound System mit 3D-Klang, Audi connect Navigation & Infotainment

Technische Daten

Motorbauart	Elektro
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	3,3 s
Kraftstoffart	Strom
Effizienzklasse	A+++

Umweltplakette



CO₂-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO₂-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



0,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Strom) bei einem Kraftstoffpreis von 0,416 €/kWh (NEFZ)

1.614,08 €

Erstellt am 12.05.2024

Emissionsnorm	N/A
Batterietyp	Lithium-Ionen
Max. ladbarer Energieinhalt in 10 min bei max.	40,6 kWh/ 225 km
Elektrische Maximalleistung	440 kW
Maximales Drehmoment	830 Nm
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt	93,4 kWh
Min. Ladedauer 5 – 80% bei max.	22,5 min
Netto-Batterie-Kapazität	83,7 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	570 min
elektrisches Drehmoment	830 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	93,4 kWh
Max. Ladeleistung AC / HPC	11kW / 270 kW
Max. Leistung (kW)	440 kW
Fahrwerk Hinterachse	Mehrlenkerachse
Fahrwerk Vorderachse	Doppelquerlenkerachse
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.860 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/- kg
Leergewicht	2420 kg
Gepäckraumvolumen	Gepäckraumvolumen hinten/vorne ca.: 350 l/85 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,6 m
Versicherungsklasse Teilkasko	28
Antrieb	Allradantrieb quattro

* Anbieterinformationen

Auto Zentrum Nürnberg-Feser GmbH
Heisterstraße 6-10
90441 Nürnberg
Telefon: 0911 4236-0
E-Mail: azn@feser-graf.de
Geschäftsführer:
Bozidar Bukal, Markus Kugler
Registergericht Nürnberg:
HRB 2770
Steuernummer:
241/115/01838
Umsatzsteuer-ID:
DE133504875
Versicherungsvermittlerregisternummer:
D-7DFA-P12YA-80

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <https://www.audi.de/WLTP>.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter <https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten